



Gemeente **Heerde**



2. Verkeer, vervoer en waterstaat



→ www.heerde.nl

Collegeprogramma Verkeer, vervoer en waterstaat

Doelstellingen

De gemeente Heerde is goed bereikbaar

Maatregelen

Stimuleren lopen en fietsen conform STOP-principe.

Wanneer zijn wij tevreden

Inwoners zijn door campagnes bewust van het STOP-principe op gezondheid, bewegen en duurzaamheid. Inwoners passen het STOP-principe toe in woon-werkverkeer.

Startdatum

01-01-2023

Einddatum

31-03-2026

Investeren in breed en goed onderhoud netwerk van fietspaden.

Wanneer zijn wij tevreden

Het fietspad tussen het Heerderstrand en de kiosk is gerealiseerd.

Startdatum

01-01-2022

Einddatum

31-12-2022

Onderzoeken of we een bijdrage leveren aan de snelle fietsverbinding tussen Apeldoorn en Zwolle.

Wanneer zijn wij tevreden

De fietssnelweg F50 is in voorbereiding.

Startdatum

01-01-2023

Einddatum

31-03-2026

Doelstellingen

We hebben de verkeersveiligheid vergroot

Maatregelen

Inzetten van beperkte middelen.

Wanneer zijn wij tevreden

Met beperkte middelen (weinig geld) zorgen we bij herinrichting van wegen of wijken voor het vergroten van de verkeersveiligheid.

De doelen en aanpak (nieuw GVVP (Gemeentelijk Verkeers en VervoersPlan) is heroverwogen en opnieuw vastgesteld en wordt uitgevoerd. De verkeersveiligheid is toegenomen door minder verkeersincidenten.

Startdatum

01-01-2023

Einddatum

31-12-2024

Kritisch kijken naar rotondes.

Wanneer zijn wij tevreden

Jaarlijks zijn er 2 rotondes geschouwd en zonodig aangepakt.

Startdatum

01-01-2024

Einddatum

31-03-2026

Terugbrengen snelheid van 50 naar 30 km/h op bepaalde plekken.

Wanneer zijn wij tevreden

Voor de Elburgerweg is binnen de bebouwde kom van Heerde en de Hogeweg in Veessen de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km/uur.

Startdatum

01-01-2024

Einddatum

31-03-2026

Minder verkeer toelaten in centrum op drukke tijden.

Wanneer zijn wij tevreden

Minder verkeer toelaten in centrum op zaterdag na 16.00 uur en op dagen dat er activiteiten zijn.

Er is een pilot uitgevoerd in 2023 voor het centrum Heerde (Welgelegen tot Bonenburgerlaan) voor zaterdag na 16.00 uur. De resultaten zijn betrokken bij het verdere centrumplan.

Startdatum

01-01-2023

Einddatum

31-12-2024

Extra aandacht voor veilige loop- en fietsroutes naar scholen.

Wanneer zijn wij tevreden

De schoolroutes zijn geschouwd (bijvoorbeeld door Veilig Verkeer Nederland).

Startdatum

01-01-2024

Einddatum

31-03-2026

*Maatregelen treffen ter verkleining aanrijding groot wild.***Wanneer zijn wij tevreden**

Er is sprake van actief wildbeheer en er zijn hekken respectievelijk roosters aangebracht op plekken met structureel overlast.

Startdatum

01-01-2022

Einddatum

31-03-2026

*Instellen meldpunt verkeersgevaarlijke situaties.***Wanneer zijn wij tevreden**

Alle ingekomen meldingen over verkeersgevaarlijke situaties zijn afgewerkt.

Startdatum

01-01-2022

Einddatum

31-12-2023

Toelichting op programma Verkeer, vervoer en waterstaat

Alle kosten die gemaakt worden rondom de mobiliteit van voertuigen worden geboekt op het programma '**Verkeer, vervoer en waterstaat**'. Dit zijn o.a. de kosten voor de aanleg, en het onderhoud, van wegen, bruggen en (fiets) paden, en daarmee dus ook de kosten voor de openbare verlichting en gladheidsbestrijding. De kosten van het eigen materieel dat wordt ingezet voor bovengenoemde taken behoren eveneens bij dit programma. De inkomsten betreffen de vergoedingen voor degeneratieschades aan wegen, bruggen etc.

Wat gaat het kosten?

| Exploitatie | Realisatie 2023 | Begroting 2024 | Begroting 2025 | Begroting 2026 | Begroting 2027 | Begroting 2028 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Lasten | | | | | | |
| Verkeer en vervoer | 3.025.367 | 3.158.653 | 3.041.625 | 3.185.816 | 3.365.110 | 3.475.184 |
| Parkeren | 0 | 94.235 | 2.250 | 2.250 | 2.250 | 2.250 |
| Gerealiseerd saldo van baten en lasten | 3.025.367 | 3.252.888 | 3.043.875 | 3.188.066 | 3.367.360 | 3.477.434 |
| Totaal Lasten | 3.025.367 | 3.252.888 | 3.043.875 | 3.188.066 | 3.367.360 | 3.477.434 |
| Baten | | | | | | |
| Verkeer en vervoer | -208.304 | -108.010 | -110.780 | -113.220 | -115.610 | -118.060 |

| Exploitatie | Realisatie 2023 | Begroting 2024 | Begroting 2025 | Begroting 2026 | Begroting 2027 | Begroting 2028 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Parkeren | 0 | -89.735 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mutaties reserves Verkeer, vervoer en waterstaat | -114.657 | -114.657 | -114.657 | -114.657 | -114.657 | -114.657 |
| Gerealiseerd saldo van baten en lasten | -322.961 | -312.402 | -225.437 | -227.877 | -230.267 | -232.717 |
| Totaal Baten | -322.961 | -312.402 | -225.437 | -227.877 | -230.267 | -232.717 |
| Gerealiseerd resultaat | 2.702.407 | 2.940.486 | 2.818.438 | 2.960.189 | 3.137.093 | 3.244.717 |

Toelichting op de lasten en baten verkeer, vervoer en waterstaat

Lasten

Product Verkeer en vervoer

Bij de Voorjaarsnota 2024 is €79.000,- bijgeraamd voor het opstellen van een verkeersvervoersplan. Deze kosten zijn gedekt doordat in het uitvoeringsprogramma van het college hiervoor budget was geraamd.

Product Parkeren

Bij de Voorjaarsnota 2024 is er voor de aanleg van parkeervoorzieningen bij het voormalig politiebureau en de Stationsstraat €90.000,- gevraagd. Deze kosten zijn gedekt uit de voorziening Parkeerfonds.

Baten

Product Parkeren

De hierboven genoemde kosten van €90.000,- voor de aanleg van parkeervoorzieningen is gedekt door een onttrekking aan de voorziening. Deze onttrekking is aan de batenkant gemuteerd.

Mutatie reserves Verkeer, vervoer en waterstaat

Jaarlijks wordt er een bedrag van €115.000,- onttrokken aan de bestemmingsreserve voor het onderhoud van de infrastructuur en kunstwerken in het gebied van de Hoogwatergeul.